برنامه ترامپ اجرایی نشد

چرا صادرات نفت ایران رکورد شکست؟

یک اقتصاددان معتقد است: در حوزه اقتصادی حتی در بازگشت مکانیسم ماشه، دلایلی که به لحاظ امنیت ملی و نه تجاری منجر به واردات نفت چین از ایران شده، بسیار مهم‌تر از بندهای ۱۴ و ۱۵ قطعنامه ۱۹۲۹ است.

به گزارش خبرآنلاین، صادرات نفت ایران رکورد شکست. داده‌های شرکت ردیابی نفتکش‌ها (ورتکسا) نشان می‌دهد که ایران در ماه ژوئن موفق شده روزانه حدود ۱.۸ میلیون بشکه نفت صادر کند؛ عددی که یک رکورد کم‌سابقه در شرایط تحریمی و بی‌ثباتی منطقه‌ای به‌شمار می‌رود.

بر همین اساس، دویچه‌وله آلمان به نقل از داده‌های شرکت ردیابی نفتکش‌ها (ورتکسا)، از صادرات ۱.۸ میلیون بشکه نفت توسط ایران خبر داد؛ این در شرایطی است که وزیر خزانه‌داری آمریکا ۵ ماه پیش اعلام کرده بود که «متعهد هستیم صادرات نفت ایران را به ۱۰۰ هزار بشکه در روز کاهش دهیم.»

پیش از این نیز دونالد ترامپ، رییس‌جمهور سابق آمریکا بارها اعلام کرده بود، هدف نهایی کاخ سفید، رساندن صادرات نفت ایران به صفر است. این موضع با واکنش قاطع و صریح مقامات کشورمان به‌ویژه وزیر نفت روبه‌رو شد. بدین ترتیب سیاست ترامپ برای کاهش صادرات نفت ایران با شکست مواجه شده است.

چرا صادرات نفت ایران کم نشد؟

در همین رابطه مجید شاکری، اقتصاددان در گفت‌وگو با خبرگزاری خبرآنلاین می‌گوید: به محض این‌که ترامپ در آمریکا رای آورد، بسیاری در ایران گفتند که ترامپ یک فشار حداکثری جدید را ایجاد خواهد کرد و میزان صادرات نفت ایران، شبیه تجربه‌ای که در سال ۹۷ داشتیم، کاهش شدیدی خواهد داشت.

وی می‌افزاید: اما در آن زمان توضیح ما این بود که آن چیزی که منجر به رشد صادرات نفت ایران در دوره بعد از آذر ۱۴۰۱ شده، چیزی بسیار فراتر از چشم پوشیدن، یا چشم نپوشیدن، یا شیوه فروش نفت ایران و یا هر چیز دیگری شبیه به آن است.

این اقتصاددان در این رابطه توضیح می‌دهد: یکی از مهم‌ترین ابزارهای چینی‌ها برای کنترل میزان وابستگی به نفت روسیه، افزایش واردات نفت از ایران است. از آذر ۱۴۰۱ چینی‌ها از این ابزار استفاده کرده و میزان خرید نفت از ایران را افزایش دادند. شاکری ادامه می‌دهد: این دینامیک و سه‌گانه مابین چین، روسیه و آمریکا همچنان برقرار است و بسیار قوی‌تر و مهم‌تر از این است که آمریکایی‌ها چه تحریمی را اعمال می‌کنند و یا چه تحریمی را اعمال نمی‌کنند. یک موضع امنیت ملی برای طرف چینی هست و در چارچوب روابط دوجانبه مابین ایران و چین هم سقف، افزایش و کاهش پیدا می‌کند.

وی متذکر می‌شود: تنها راهی که آمریکایی‌ها واقعا دارند، این است که بکوشند به لحاظ نظامی مانع از صادرات نفت ایران شوند که این راه را هم در دوره بایدن امتحان کردند. یعنی در دوره بایدن، یک دوره طولانی مناقشه و جنگ نفت‌کش‌ها برعلیه صادرات نفت ایران انجام شد که در نهایت ایران از آن دوره، موفقیت‌آمیز بیرون آمد و این راه را نمی‌توانیم بگوییم آمریکایی‌ها بدون هزینه دوباره می‌توانند استفاده کنند.

این اقتصاددان تاکید می‌کند: بر همین اساس، با وجود تصوری که ما با کاهش صادرات نفت مواجه خواهیم بود، در شرایطی که واقعا طرف آمریکایی در ۹۰ روز آخر بایدن از یک نقش جدیدی از تحریم‌ها در حوزه نفتی استفاده کرد، نه‌تنها میزان صادرات نفت ایران کاهش پیدا نکرد، بلکه افزایش هم پیدا کرد.

با بازگشت مکانیسم ماشه، برای صادرات نفت چه اتفاقی می‌افتد؟

شاکری در ادامه با اشاره به احتمال بازگشت مکانیسم ماشه و تاثیر آن روی صادرات نفت می‌گوید: همین قاعده در رابطه با بازگشت مکانیسم ماشه هم وجود دارد. من درباره بعد امنیتی یا سیاسی صحبت نمی‌کنم؛ آن یک بعد دیگری است. اما در حوزه اقتصادی حتی در بازگشت مکانیسم ۱۹۲۹ و حتی در اجرای بند ۱۴ و ۱۵ قطعنامه ۱۹۲۹، دلایلی که به لحاظ امنیت ملی و نه تجاری منجر به واردات نفت چین از ایران شده، بسیار مهم‌تر از بندهای ۱۴ و ۱۵ قطعنامه ۱۹۲۹ است. وی یادآور می‌شود: دلایل را پیش از این هم گفتم که به خاطر دینامیکی که مابین روسیه، چین و آمریکاست و این‌که چینی‌ها می‌کوشند برای این‌که میزان وابستگی‌شان به نفت روسیه زیاد نشود و این به یک کارتی برای معامله بین روسیه و آمریکا تبدیل نشود، میزان واردات نفت خود از ایران را افزایش دهند.

این اقتصاددان در پاسخ به این سوال خبرآنلاین که پس شما معتقدید که حتی اگر مکانیسم ماشه هم اجرا شود، میزان صادرات نفت ایران کاهش پیدا نمی‌کند؟ تاکید می‌کند: ببینید، این موضوع در چارچوب روابط دوجانبه مطرح است. ممکن است در روابط با چین یک اتفاقی بیفتد که صادرات نفت کم شود. این ربطی به قطعنامه ۱۹۲۹ ندارد. قطعنامه ۱۹۲۹ هم عامل اثرگذار بر اراده طرف چینی نیست.

چشم‌انداز بازار نفت ایران چگونه است؟

شاکری همچنین درباره چشم‌انداز بازار نفت ایران می‌گوید: سوال اصلی این است که ایران چه درکی از نفت خود دارد. من تصور می‌کنم که طرف ایرانی باید حداکثر تمرکز را روی خام‌فروشی بگذارد و ایده کنار گذاشتن خام‌فروشی در حوزه نفت اشتباه است.

وی می‌افزاید: میزان نسبت مازاد تولید ما نسبت به مازاد تولید جهانی، بسیار در معنادهی به بازار نفت ایران موثر است. البته این مستلزم دو قسمت است؛ کنترل مصرف داخلی و افزایش تولید داخلی، که این آینده را ترسیم می‌کند. وگرنه وزن ژئوپلیتیکی ۱.۵ میلیون یا ۱.۸ میلیون بشکه صادرات نفت، در همین حدی است که می‌بینید و روابط شما را در سطح تجاری قوی نگه می‌دارد و وارد سطح سرمایه‌گذاری نمی‌شود.

این اقتصاددان خاطرنشان می‌کند: اما در مجموع می‌توانم بگویم آن دینامیکی که در سال ۹۷ باعث کاهش شدید صادرات نفت ایران شد و یک بحران واقعی را ایجاد کرد، از بین رفته است.

> **سوال اصلی این است که ایران چه درکی از نفت خود دارد. من تصور می‌کنم که طرف ایرانی باید حداکثر تمرکز را روی خام‌فروشی بگذارد و ایده کنار گذاشتن خام‌فروشی در حوزه نفت اشتباه است**

اخبار

عضو کمیسیون انرژی مجلس:

مدیریت مصرف آب داشته باشیم تا به سمت جیره‌بندی نرویم

محمد رشیدی درباره قطعی آب و کمبود آب در کشور در پاسخ به اینکه آیا قطعی‌های گسترده به منزله جیره بندی آب است، گفت: فعلا که وزارت نیرو این کار را انجام نداده است ولی به نظر می‌آید بهترین کار این است که مدیریت مصرف توسط مردم صورت گیرد که به سمت جیره‌بندی نرویم.

به گزارش تجارت نیوز؛ یک عضو کمیسیون انرژی گفت:چه آب و چه برق فرقی ندارد اگر منابع تقلیل پیدا کند ممکن است چنین اتفاقی رخ دهد (جیره بندی) که امیدواریم چنین نشود. مدیریت مصرف خوب مردم، همراهی و همکاری مردم خصوصا در تهران با توجه به وسعت شهر و جمعیت زیادی که دارد بسیار مهم است که ما را به سمت جیره بندی نبرد. محمد رشیدی درباره قطعی آب و کمبود آب در کشور در پاسخ به اینکه آیا قطعی‌های گسترده به منزله جیره بندی آب است، گفت: فعلا که وزارت نیرو این کار را انجام نداده است ولی به نظر می‌آید بهترین کار این است که مدیریت مصرف توسط مردم صورت گیرد که به سمت جیره‌بندی نرویم. این عضو کمیسیون انرژی با بیان این که باید به این مهم توجه کنیم که توزیع را بر اساس منابعی که وجود دارد انجام می‌دهیم، خاطر نشان کرد: چه آب و چه برق فرقی ندارد اگر منابع تقلیل پیدا کند ممکن است چنین اتفاقی رخ دهد (جیره بندی) که امیدواریم چنین نشود. مدیریت مصرف خوب مردم، همراهی و همکاری مردم خصوصا در تهران با توجه به وسعت شهر و جمعیت زیادی که دارد بسیار مهم است که ما را به سمت جیره بندی نبرد. وی درباره این‌که در همه جای دنیا آب شرب از دیگر مصارف جدا و تفکیک شده است، اما در کشور ما چنین چیزی نیست، اظهار داشت: در همه جای دنیا این اتفاق افتاده است و باید گفت متاسفانه در کشور ما هزینه بسیار زیادی بابت آب تصفیه شده پرداخت می‌شود، اما این آب به جاهایی که مصرف غیرشرب هم دارد داده می‌شود. رشیدی تاکید کرد: البته به نظر من در چنین شرایطی مصارف غیرضروری که در اولویت نیست را د وزارت نیرو باید کنترل کند که مصرف روزانه شرب مردم با مشکل روبه رو نشود. وی درخصوص تشکیل وزارت انرژی و آب و محیطزیست که از سوی رئیس کمیسیون انرژی مطرح شده است، گفت: این بحث جدید نیست و قدیمی است، یعنی از چندسال قبل مطرح شده است. در مجلس قبلی هم مطرح بود؛ زیرا در مباحث آبی ما مشکلات بسیار جدی داریم و امروز وزارت نیرو هم آب است و هم برق. رشیدی ادامه داد: از آن طرف هم وزارت نفت کار خودش را انجام می‌دهد و در حوزه انرژی شاید به نوعی از هم گسیختگی در دولت وجود دارد و ما هم نمی‌توانیم اینها را از هم جدا ببینیم. شاهد بودیم ناترازی نفت و گاز ما در زمستان گذشته باعث ناترازی برق ما شد؛ بنابراین اینها از هم جدا نیستند و به نظر می‌آید تشکیل وزارت انرژی که از قبل دولت‌ها و مجالس قبل پیگیر آن بودند الان محلی از اعراب دارد. وی افزود: در حوزه آب؛ بحث کشاورزی و محیط زیست بسیار باهم عجین هستند. بحث الگوی کشت مطرح است. حال آب تخصیص‌های مختلفی دارد؛ تخصیص شرب، صنعتی و کشاورزی دارد که همه اینها می‌طلبد آب و محیط زیست را در یک عرصه جدا باهم ببینیم و مدیریت کنیم چرا که چالش جدی کشور ما در سال آب است. این عضو کمیسیون انرژی با بیان این که شاید ناترازی آب از ناترازی برق هم سنگین‌تر باشد، تاکید کرد: آب مایه حیاط است و بدون آن نمی‌شود زندگی کرد و برای این که یک تمرکز جدی روی قضیه آب باشد دوستان نظر به ایجاد وزارت انرژی و آب و محیط زیست دارند. وی خاطرنشان کرد: من الان نظر مثبت و منفی ندارم، توجیه ریاست کمیسیون هم این است که این مساله از سال‌های گذشته مطرح بوده است که امیدوارم در یک فرصت مناسب بحث آن مطرح شود که اگر قرار است یک اتفاقی رخ دهد و دو وزارتخانه تفکیک شوند و وزارت انرژی و آب و محیط زیست و منابع طبیعی ایجاد شود باید یک دقت نظری جدی وجود داشته باشد.

مدارک فارغ‌التحصیلی اینجانب [مهدی هاشمی پور] فرزند [غلام] به شماره شناسنامه [۳۳۸۰۰۵۳۰۱۵] و کد ملی [۳۳۸۰۰۵۳۰۱۵] در مقاطع [کارشناسی مهندسی نفت دانشگاه آزاد اسلامی واحد فیروز اباد با شماره ۱۳۵۱۴۳۱ و کارشناسی ارشد مهندسی شیمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر با شماره ۰۲۵۹۶۲۸] مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. لذا هرگونه مدرکی با این مشخصات فاقد اعتبار قانونی می‌باشد. تاریخ مفقودی [۱۴۰۴/۰۱/۱۵] و محل مفقودی [بندرعباس] می باشد."توبت سوم (کد۴۱)

"برگ سبز خودرو پژو پارس TU5 مدل ۱۴۰۰ به رنگ .سفید روغنی به شماره پلاک (۷۶ق۹۵۱ ایران ۹۵) به شماره شاسی NAAN۱۱FE۶MK۱۱۹۶۷۱ به شماره موتور ۱۳۹ B۰۲۱۱۹۱۳ متعلق به آقا/خانم مهدی پربار به شماره ۶۴۵۰۱۸۹۰۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است."

برگ سبز موتور سیکلت به نام امین هکی به شماره پلاک ۱۵۷/۴۳۴۷۴گم شده است از یابنده تقاضا میگردد به نزدیکترین محل پست تحویل دهد (کد۴۲)

مفقودی پلاک موتور سیکلت عرفان ۱۱۰ سفید با شماره انتظامی ۵۲۵_۲۹۸۴۵ در قزوین درصورت مشاهده با این شماره تماس بگیرید ۰۹۱۹۱۸۱۸۲۹۵(کد۴۳)

پلاک مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : عرفان ۱۱۰ و رنگ موتورسیکلت : سفید و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۹ و شماره پلاک : ۵۲۵_۲۹۸۴۵ و شماره موتور : ۰۱۰۹N۵۴۵۰۰۱۲۵ و شماره تنه : N۵۴EDEGCLLMC۰۳۵۰۹ به نام مالک : محمدجواد محمد رحیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۴۳)

اصل برگ سبز خودرو MVM۳۱۵H و کارت بیمه خودرو.سند فروش.کارت خودرو سند کمپانی و سایر مدارک مدل ۱۳۹۶ به رنگ سفید.روغنی به شماره انتظامی۷۴-۷۶۵ د ۹۶ شماره موتور MVM۴۷۷FJAH۰۶۴۵۲۲ و شماره شاسی NATEBAMD۶H۱۰۵۳۴۶۶ به نام معصومه داسمه مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۴)

گواهی میشود فاکتور بلوک سیلندر به شماره ۱۴۰۱۱۳۳۷۱۶۷ و به شماره موتور ۱۴۱۸۸۰۰۴۲۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۵)

مفقودی کارت خودرو به نام اکرم ابراهیمی بیرون میباشد کیف مدارک شامل کارت ماشین گواهی نامه کارت ملی کارت سوخت بیمه نامه معاینه فنی و کارت عابر میباشد(د۴۶)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ و رنگ خودرو : نقره ایی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۶۶۹ن۲۳ایران۳۰ و شماره شاسی : NAAM۰۱CAAAK۸۸۰۱۸۵ و شماره موتور : ۱۲۴۸۸۱۸۰۹۷۰ به نام صاحب سند : اکرم ابراهیمی بیرون مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۴۶)

اعلام مفقودی کارت سبز ساینا اس دوگانه سوز به نام آقای هادی عسگری به شماره ملی ۴۲۱۰۲۷۴۲۴۰(کد۴۷)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : ساینا S به نام وسیله نقلیه : سواری و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۲۵م۶۶۳ایران ۷۸ و شماره شاسی : NAS۸۵۲۱۰۰R۵۷۲۸۸۰۸ و شماره موتور : M۱۵/۵۲۴۰۵۷۹ به نام صاحب سند : هادی عسگری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۴۷)

به استحضار میرسانم اکبر جبارزارع برگ سبز خودرو به دلیل کم کاری پستچی به دست بنده نرسیده و به تاکسرانی برگشت خورده ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۱۳ ایران ۱۶۶ د ۸۵درخواست روزنامه دارم(کد۴۸)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری – استیشن به نام وسیله نقلیه : فونیکس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره شاسی : NATVBAGT۶N۱۰۰۲۷۹۹ و شماره موتور : MVMF۴J۱۶AHN۰۰۲۱۹۲ به نام صاحب سند : اکبر جبارزارع مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۸)

برگ سبز خودرو پراید با پلاک انتظامی ۹۸ ایران ۶۸۸ د ۳۸ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰K۳۵۲۷۳۰۲ و شماره موتور M۱۳/۶۲۹۱۸۱۸ گم شده است درخواست پیگیری و اطلاع رسانی دارم . با تشکر(کد۴۹)

برگ سبز خودروی و سند مالکیت و سند کمپانی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید ۱۳۱ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : ۹۸ ایران ۶۸۸ د ۳۸ و شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰K۳۵۲۷۳۰۲ و شماره موتور : M۱۳/۶۲۹۱۸۱۸ به نام صاحب سند : حمزه لطفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۹)

کیف حاوی کارت ملی و مدرک شناسایی (نظامی) به شماره پرسنلی ۴۶۳۲۱۴۵۴۵ گم شده است . از یابنده تقاضا میشود با شماره های زیر تماس حاصل فرماید و مژدگانی دریافت نماید. ۰۹۱۹۹۰۱۷۴۱۷ - ۰۹۹۰۹۶۱۲۰۳۹ با تشکر(کد۵۰)

برگ سبز موتور سیکلت بنللی ۱۸۰S به رنگ سبز مدل سال ۱۴۰۳ به شماره انتظامی ۲۹۲۵۲۱۵۶ و شماره موتور ۰۱۷۵N۲۳۱۲۴۴۹۲ و شماره تنه N۲۳XDBJLFR۱B۱۸۶۲۶ به نام مرتضی اختری در تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۱)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید ۱۳۱se و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ۷۱س۵۵۷ایران۶۷ و شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰H۳۵۹۳۳۲۱ و شماره موتور : M۱۳۵۸۱۱۷۰۳ به نام صاحب سند : سعید عرب بیک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۲)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : پژو به نام وسیله نقلیه : ۴۰۵ و رنگ خودرو : نقره و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۳۸۱b۵۸ایران ۷۴ و شماره شاسی : Naam۱۱caرBk۴۳۵۶۳۴ شماره موتور : ۱۲۴۹۰۰۹۴۴۵۴ به نام صاحب سند : فهیمه ذالفقاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : پژو به نام وسیله نقلیه : ۴۰۵ و رنگ خودرو : نقره و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۳۸۱b۵۸ایران ۷۴ و شماره شاسی : Naam۱۱caرBk۴۳۵۶۳۴ و شماره موتور : ۱۲۴۹۰۰۹۴۴۵۴ به نام صاحب سند : فهیمه ذالفقاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۴)

به اطلاع می‌رساند کارت خودرو پراید ۱۱۱ به رنگ نوک مدادی مدل ۱۳۹۰ با شماره پلاک ۱۵س۳۴۸ایران ۱۳ و شماره شاسی S۵۴۳۰۰۹۰۰۵۳۰۳۲و شماره موتور ۴۰۴۱۸۴۱ به نام ماندانا طالبی به شماره ملی ۱۲۸۷۹۰۰۱۵۱ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۵ مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می‌شود با شماره تلفن۰۹۱۳۹۱۴۵۳۱۰ تماس حاصل فرماید." نوبت اول (کد۵۵)

برگ سبز و برگ کمپانی خودروی پژو آریان ۲۰۶ خاکستری مدل ۱۳۹۱ به شماره شهربانی ایران ۳۰- ۱۳۴۳۴۳۶ به شماره موتور ۱۵۵۹۰۰۰۴۲۲ شماره شاسی NAAP۴۱FDXCJ۶۱۰۰۰۱ بنام علیرضا رستم نژاد مفقود گردیده و درجه اعتبار ساقط گردیده است . (کد۵۶)

کارت دانشجویی اینجانب یگانه سادات میری به شماره دانشجویی ۴۰۱۲۰۳۸۰۵۷ در رشته علوم اقتصادی مقطع تحصیلی کارشناسی دانشگاه خوارزمی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به آدرس تهران، دروازه دولت دانشگاه خوارزمی ارسال نماید.(کد۵۷)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : هندا۱۲۵ و رنگ خودرو : قرمز و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۷۹۷۹۹ ایران۱۱۱ و شماره شاسی : NCV۱۲۵C۸۸۰۸۱۹۱ و شماره موتور : NVC۲۰۰۹۱۰۰۶۷۸ به نام صاحب سند : امیر رضایی نجف آبادی مفقود گردیده و درجه اعتبار ساقط گردیده است (کد۵۸)

ماشین پراید سواری سیستم سایپا تیپ ۱۳۱۰ SEمدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ایران ۲۱ ۳۴۶ ی ۴۸ به نام محمد معتمدی راد سند آن مفقود گردیده است(کد۵۹)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ایران ۲۱ ۳۴۶ ی ۴۸ و شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰F۳۴۴۶۷۵۳ و شماره موتور : ۵۴۸۹۱۹۸ به نام صاحب سند : محمد معتمدی راد مفقود گردیده و درجه اعتبار ساقط گردیده است (کد۵۹)

سند کمانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ۲۰۷ و رنگ خودرو : خاکستری و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۶۲س۷۱۴_۶۰ و شماره شاسی : NAAR۰۳HFFPDB۶۵۵۷۵ و شماره موتور : ۱۷۲B۰۱۶۵۸۶۰ به نام صاحب سند : علیرضا ملکی مفقود گردیده و درجه اعتبار ساقط گردیده است (کد۶۰)

برگه سبز خودرو به شماره پلاک ایران ۳۸ ۱۳۶ ص ۱۵ مفقود شده است .(کد۶۱)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودروی سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : مشکی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ و شماره پلاک : ۳۸ایران ۱۳۶ ص ۱۵ و شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۲۹۸۵۲۲۳ و شماره موتور : ۰۰۵۳۱۶۱۰ به نام صاحب سند : حسن خانی پوئینک مفقود گردیده و درجه اعتبار ساقط گردیده است (کد۶۱)

برگ سبز خودرو پژو پارس TU5 مدل ۱۴۰۰ به رنگ .سفید روغنی به شماره پلاک (۷۶ق۹۵۱ ایران ۹۵) به شماره شاسی NAAN۱۱FE۶MK۱۱۹۶۷۱ به شماره موتور ۱۳۹ B۰۲۱۱۹۱۳ متعلق به آقا/خانم مهدی پربار به شماره ۶۴۵۰۱۸۹۰۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۲)

کارت پایان خدمت سربازی اینجانب مرتضی کریمی ابدی فرزند اکبر به شماره ملی۰۴۸۰۸۶۶۰۹۰ با شماره روی کارت ..... و به تاریخ صدور ۱۳۹۹/۱۲/۲۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (کد۶۳)

برگ سبز خودرو خانم راضیه زارعی کد ملی ۳۵۲۱۲۶۸۱۸۷ شماره شناسنامه ۱۰۸۳۵ فرزند غلامرضا خودرو تیبا ۲ رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۷ شماره پلاک ۴۸ ایران ۵۷۵ س ۱۷ شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰J۱۱۹۱۶۳۱ شماره موتور M۱۵۸۶۷۰۷۲۸ به نام راضیه زارعی در تاریخ ۱۳۹۷/۰۶/۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۴)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو نوع وسیله نقلیه : سواری – شخصی به نام وسیله نقلیه : تیبا ۲ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۴۸ایران۵۷۵س۱۷ و شماره شاسی : NAS۸۲۱۱۰۰J۱۱۹۱۶۳۱ و شماره موتور : M۱۵۸۶۷۰۷۲۸ به نام صاحب سند : راضیه زارعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۵)

کارت خودرو احمد تقی پور گلیجان با کد ملی۵۶۶۰۰۰۴۸۵۷ شماره شناسنامه۵۶۶۰۰۰۴۸۵۷ فرزند تقی خودرو لیفان ۵۲۰ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۷ شماره پلاک ایران ۲۱ ۸۹۵ق۹۱ شماره شاسی NAKN۵M۴۱۲۸۷۰۰۱۵۹۵ شماره موتورLF۴۸۱Q۳Y۰۸۰۹۰۰۳۰۱به نام احمد تقی پور گلیجان در تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۶)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پرایدGLX و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ۹۸ل۸۲۹/۱۵ و شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۹۶۷۴۱۰۷ و شماره موتور : ۳۷۸۵۳۱۰ به نام صاحب سند : رقیه همتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۷)

کارت خودرو شماره ۰۴/۷۹۹۰۴۰۰و برگ سبز خودرو شماره ۱۰۵/۳۰۶۲۳۶۰ به شماره شاسی NAACR۱HE۴EF۵۸۶۹۰۴ و شماره موتورH۰۱۱۸۲۹۶ به شماره پلاک ۳۳۶ق۵۳ ایران ۴۲ متعلق به معین محسنی فرد به شماره ملی ۰۹۴۵۰۷۰۷۴۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (کد۶۸)

کارت شناسایی خودرو سواری سمند مدل۱۳۹۷ شماره پلاک۵۴۳ص۱۷ ایران ۱۱شماره شاسی NAACR۱HW۲JF۴۶۰۱۹۹ ،شماره موتور ۱۴۷H۰۳۵۵۱۵۹بهمراه کارت هوشمند سوخت مفقودگردیده و فاقد اعتبار میباشد.(کد۶۹)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تیبا ۱ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : ۴۲ج۹۴ _ ایران ۴۵ و شماره شاسی : NAS۸۱۱۰۰K۵۸۳۳۸۴۶ و شماره موتور : M۱۵/۸۷۰۶۰۸۰ به نام صاحب سند : حمیدرضا مینایی مفقودگردیده و فاقد اعتبار میباشد.(کد۷۰)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ورنای دنده ای ۱۶۰۰ به نام وسیله نقلیه : هیوندا ورنا و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ایران ۱۱ - ۴۴۷ ق ۳۴ و شماره شاسی : NA۶NF۲۱۳۳AC۰۱۳۸۴۴ و شماره موتور : G۴EDA۵۵۸۸۳۲ به نام صاحب سند : علی رضاخان مفقودگردیده و فاقد اعتبار میباشد.(کد۷۱)

اصل برگ سبز خودرو مزدا مدل ۹۷ به رنگ مشکی متالیک به شماره انتظامی ۵۶ -۲۲۶ –م ۱۸ شماره موتور LF۱۱۶۰۶۸۰۴ و شماره شاسی NAGSvCC۲۶JC۲۲۶۴۴۱ به نام سیده زهرا شفیعی نسب لنگرودی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۲)

سند سبز و کارت خودرو پژو۲۰۶ مدل۱۳۹۵رنگ مشکی به شماره پلاک ۳۲۹ل۴۸ایران۲۰ و شماره شاسی NAAP۱۳FE۸GJ۸۶۱۹۹۰ و شماره موتور ۱۶۳B۰۲۴۴۹۸۹ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۷۳)

اصل برگ سبز، سند مالکیت، سند کمپانی و کارت سوخت هوشمند خودرو پراید صبا مدل۱۳۸۱به رنگ مشکی متالیک به شماره انتظامی ایران ۵۷۸ ۴۴ د ۴۵ شماره موتور ۰۰۳۴۳۶۰۹ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۸۰۸۰۸۸ به نام معصومه عروجی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۴)

اینجانب غلامحسین نیک دهقان اقرار می نمایم کارت ماشین اینجانب به مشخصات کیا سراتو به پلاک انتظامی ۷۸س۳۴۷ ایران ۱۰ به همراه کارت سوخت خودرو مفقود گردیده و به محض پیدا شدن به نزدیک ترین پلیس به اضافه ده و یا مراکز تعویض پلاک اعلام می نمایم .(کد۷۵)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : کیا سراتو ۲۰۰۰ و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ۷۸س۴۳۷ایران۱۰ و شماره شاسی : NAS۶۲۱۲۰۰H۱۰۲۵۱۷۱ و شماره موتور : G۴KD/GH۵۶۸۶۸۴ به نام صاحب سند : غلامحسین نیک دهقان مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۵)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : شخصی به نام وسیله نقلیه : رنو پی کی و رنگ خودرو : بژ و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ایران۱۲ ۳۴۷م۴۶ و شماره شاسی : ۳۰۴۰۳۴۱ و شماره موتور : M۱۳۹۳۹۰۹۵ به نام صاحب سند : محمد شیروانی اول مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۶)

کارت دانشجویی به شماره دانشجویی۱۴۰۰۱۱۳۰۰۰۱۵ گم شده است و فاقد اعتبار است (کد۷۷)

برگ سبز TIGGO ۷ PRO Excellent پلاک ۴۰ایران ۸۶۸ج۳۵ شاسی NATGBACJ۰P۱۰۲۰۴۸۷ موتور MVME۴T۱۵CBKP۰۲۵۵۴۷ مدل ۱۴۰۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.(کد۷۸)

کارت دانشجویی به نام نادیاعماره و شماره دانشجویی ۱۴۰۰۱۱۳۰۰۰۱۲ گم شده و فاقد اعتبار است(کد۷۹)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب حسین ریجی زاده فرزند مدیجی بشماره شناسنامه ۱۵۱ صادره از رامهرمز در مقطع کارشناسی رشته علوم آزمایشگاهی صادره از واحد دانشگاهی آزاد بروجرد با۸/۳۱۴۵۳۳۴ مورخه ۹۶/۰۶/۱۴ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد (نوبت سوم)(کد۸۰)

کارت موتورسیکلت و پلاک موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : پرواز و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۶۳۵-۲۹۸۲۹ و شماره موتور : ۰۱۹۶N۱۴۱۰۰۵۵۶ و شماره تنه : N۱۴BVPKNEM۱Y۴۷۵۶۵ به نام مالک : عنایت الله رستمی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد(کد۸۱)

کارت دانشجویی اینجانب علی نوری گونپاپاق به شماره دانشجویی۱۴۰۰۱۱۳۰۰۰۱۵ گم شده است و فاقد اعتبار است

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو : بژ و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۸۸ ۶۳۱ ی ۸۶ و شماره شاسی : ۸۳۶۵۸۴۵۵ و شماره موتور : ۱۰FSS۱۴۹